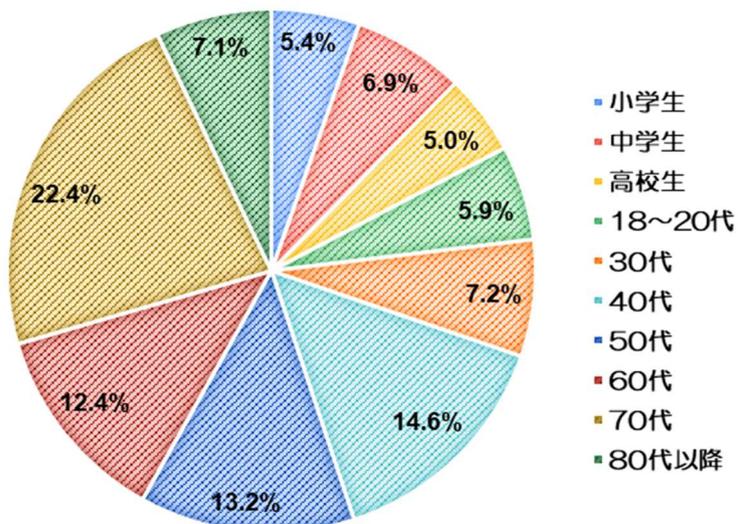
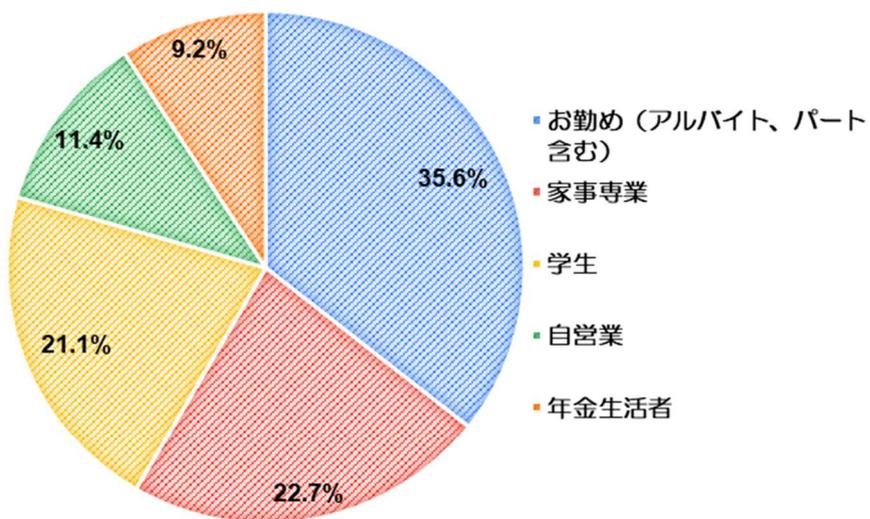


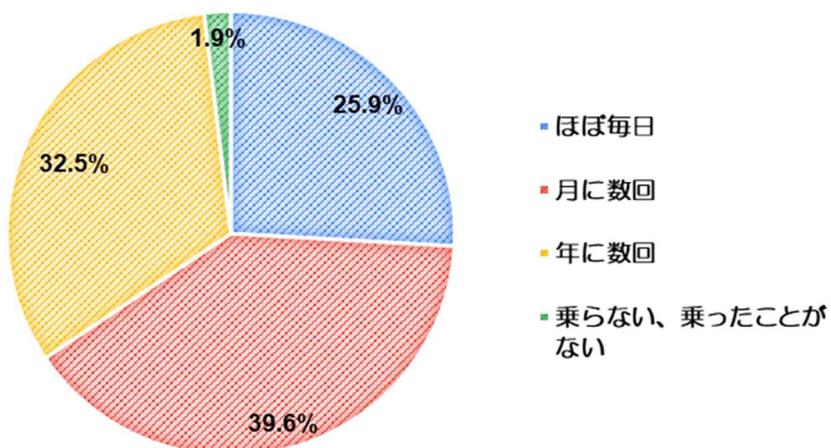
あなたの年代を教えてください。



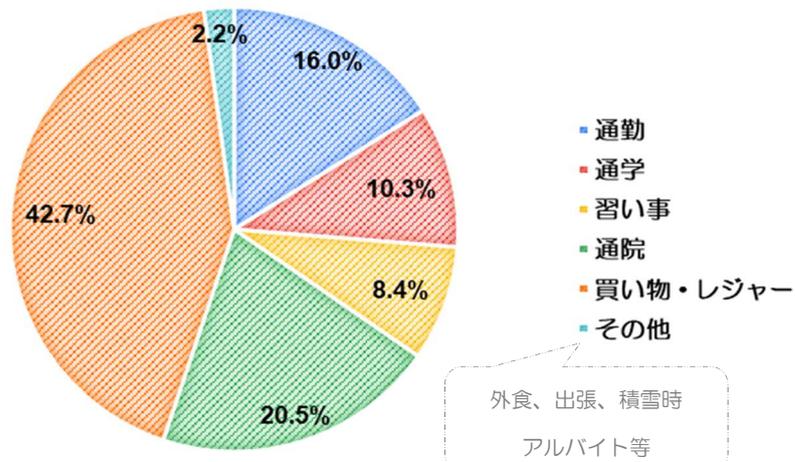
あなたの職業を教えてください。



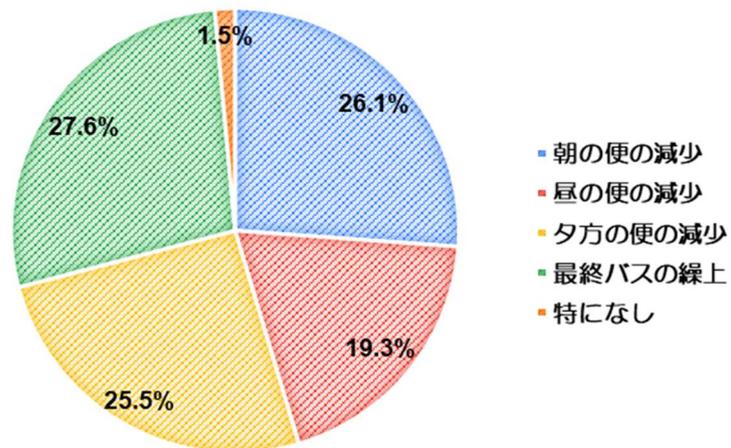
京阪バスの利用頻度を教えてください。



バスの利用目的は何ですか？ (複数回答可)



今回のダイヤ改正で困ることは？ (複数回答可)



山中比叡平学区住民アンケート結果におけるさらなる意見集約

2022年10月18日に山中比叡平学区公共交通対策会議（三者会議）が行われた。京阪バス会社は、その席で「12月17日からの比叡平地域でのダイヤ改正」（減便と廃止）を提示した。早速、まち協は、全住民に対して11月締め切りのアンケート調査を行った。アンケート結果はA3、26頁にもわたる大冊になった。下記の文書は、さらにそれを分かりやすく分類し、大幅に簡略化したものである。

1. 減便・廃止反対	①廃線は不動産価格にも繋がる。 ②通勤が出来なくなり、退職せざるを得ない。 ③減便すればするほど使い勝手が悪くなる。 ④ 子どもたち、若い人のいない恐ろしい住宅地になる。 ⑤ここで暮らし続けるのが困難になる。 ⑥ 陸の孤島になる。死の町になる。 ⑦ バス廃止は、山中比叡平の死活問題。 ⑧過去 30 年間で大津市内のバスが減便や廃止で使い物にならなくなっている。 ⑨夜山道を歩いて帰らなければならなくなる。 ⑩ 廃止阻止のため、今はコミュニティーバスやデマンドタクシーについての対応は留保する。 ⑪ 京阪バスの減便・廃止は、通告であり、認められない。三者協議を丁寧に行うべきである。
2. 小型バスを利用すべき	①圧倒的多数が小型バス利用を要求している。
3. 通学・通勤を絶対に 配慮すべき	① 中学生・高校生・大学生等に対するバス運行の必要性。 ②皇子山中中学校 15 時のバスが必要。 ③乗っている人は減っているかもしれないが、利用者はバス必須。 ④高校生や大学生がアルバイトできない。夜、帰って来るバスがない。
4. 住民のバス利用を増やす 対策	①自治会費から京阪バスへ補助補てん。年額 500 円～3000 円増。 ②買い物バスツアー企画。 ③1 世帯、年間幾らかバスチケットを買う。 ④新企画「高齢者と学生のソリデール（連帯）」でバス利用。 ⑤CO2 削減の為、自家用車でなくバス利用。利用者に優遇措置。

	<p>⑥子育て支援の中に、「バスに乗ろう」を組み込む。</p> <p>⑦「山腹マーケット」や延暦寺とのタイアップでバス観光客を誘致。</p> <p>⑧大津京と三条京阪を直通にする。</p> <p>⑨年間一人一万円を使ってバスを利用する。</p> <p>⑩年間パスポートを発行してもらえばぐんと利用が増えるはず。</p> <p>⑪「未来コンビニ」のような比叡平にしかない新しい物を創る。</p> <p>⑫敬老乗車証を発行することで乗車率を高める。</p> <p>13) 環状線にする：三条京阪→比叡平→大津京→1号線山科駅→五条川端→三条京阪</p> <p>14) 減便により離合（車同士のすれ違い）の問題がなくなるので、全便山中町内を通して欲しい。徒歩の移動距離が短くなり利用しやすくなる。</p>
<p>5. 京阪バス運賃詳細開示してほしい</p>	<p>①運賃がどこまで上がれば継続可能なのか教えてほしい。</p>
<p>6. 行政の主導を要求</p>	<p>①山中比叡平のバス路線に関する暗いムードを払しょくするには？</p> <p>②行政の積極的発想・主導・支援・補助金が必要。</p> <p>③山道の自動運転車の実験誘致。</p> <p>④大津市が市バスでもっとサポートすべき。運転手も雇うべき。</p> <p>⑤空地・空家の再販を促す。</p> <p>⑥行政、京阪バス、比叡山延暦寺も巻き込んで検討すべき。</p>
<p>7. 減便に対しての今後</p>	<p>①減便するにしても、もう少し考えてから。</p> <p>②朝、昼、晩の減便調整：三者協議会で。これから急いで。</p>